

# MILJØVEJLEDNING FOR PERSONBILER

---

## SMÅINDKØB

### **Vælg biler med lavt brændstofforbrug**

På Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.hvorlangtpaaliteren.dk](http://www.hvorlangtpaaliteren.dk) kan du få information om forskellige bilers brændstofforbrug. Forbruget bliver benyttet som grundlag for bilens ejerafgift. Et lavt brændstofforbrug reducerer bilenes CO<sub>2</sub>-udledning.

### **Vælg biler med et lavt udslip af kulbrinte, kvælstofilter, kulilte og partikler**

Bilens udledning af kulbrinte (HC), kvælstofilter (NO<sub>x</sub>), kulilte (CO) og for dieslbiler også partikler måles for at checke, at biltypen lever op til EU's emissionskrav. Forhandleren vil kunne oplyse disse udledninger. Den såkaldte EU-norm skal som minimum være overholdt, men jo mere værdierne ligger under, jo bedre. Et lavt udslip af partikler sikres ved at vælge dieslbiler med partikelfilter. En SCR-katalysator på dieslbiler sikrer lav NO<sub>x</sub>-emission, men er endnu ikke så udbredt på markedet (april 2009).

### **Sørg for at bilen har dæk med reduceret rullemodstand**

Dæks rullemodstand (friktion mod vejbanen) påvirker energiforbruget. Der gælder især ved kørsel med moderat hastighed på landevej eller i mindre tæt bebyggelse.

### **Vælg biler, som klarer sig godt i crash-test, og hvor sikkerhedsudstyret er checket i praksis**

Store biler har traditionelt været anset for mere sikre end små. Mange små biler er i dag bedre konstrueret til at kunne modstå kollision end tidligere, så forskellen er i dag mindre udtalt. De fleste biler er i dag crash-testet. Check bilens resultat på for eksempel [www.hvorlangtpaaliteren.dk](http://www.hvorlangtpaaliteren.dk).

---

### STORINDKØB

Hvis du skal købe stort ind og måske gennemføre et udbud, kan du stille ekstra krav til miljøvenligheden af produkterne. Herunder er en liste med spørgsmål, som du kan bede leverandøren om at besvare.

#### FÅ OPLYSNINGER OM BILEN

##### Hvad er bilens brændstofforbrug?

- ifølge det typegodkendte forbrug? Undersøg det typegodkendte forbrug, der ligger til grund for ejerafgiften.
- på landevej og i by? Spørg eventuelt forhandleren om forbruget ved bykørsel eller landevejskørsel, hvis dette har særlig relevans.
- ifølge prøvekørsler? Undersøg evt. fra motorblades prøvekørsler, om bilen lever nogenlunde op til det typegodkendte forbrug, eller om bilen i praksis synes at have et væsentligt højere forbrug.

##### Er bilen og dens sikkerhedsudstyr checket i praksis gennem en crash-test?

Store biler har traditionelt været anset for mere sikre end små. Mange små biler er i dag bedre konstrueret til at kunne modstå kollision end tidligere, så forskellen er i dag mindre udtalt. De fleste biler er i dag crash-testet. Check bilens resultat på f.eks. [www.hvorlangtpaaliteren.dk](http://www.hvorlangtpaaliteren.dk).

##### Leveres bilen med dæk med reduceret rullemodstand?

Dæks rullemodstand (friktion mod vejbanen) påvirker energiforbruget. Der gælder især ved kørsel med moderat hastighed på landevej eller i mindre tæt bebyggelse.

##### Overholder dækkene kravene i miljømærket Svanen eller er de mærket med Svanen?

Et svanemærket dæk er: Fri for polycykliske aromatiske olier (PCA olier) i slidbanen og nedsætter dermed spredningen af sundhedsskadelige stoffer til luften og omgivelserne fra trafikken, opfylder krav til lav rullemodstand og sparer dermed benzin, giver mindre støj når bilen kører og begrænser støjbelastningen for naboer til veje, opfylder specifikke kvalitetskrav, opfylder krav til udslip under produktionen.

##### Hvad er bilens udslip af kulbrinte, kvælstofilter, kulilte og partikler?

Bilens udledning af kulbrinte (HC), kvælstofilter (NOx), kulilte (CO) og for dieslbiler også partikler måles for at checke, at biltyper lever op til EU's emissionskrav - de såkaldte euronormer. Forhandleren vil kunne oplyse disse udledninger. EU-normen skal som minimum være overholdt, men jo mere værdierne ligger under, jo bedre. Et lavt udslip af partikler sikres ved at vælge dieslbiler med partikelfilter, og SCR-katalysator bør efterspørges.

### **Kan bilen påsættes regummierede dæk ved dækskift?**

Ved udskiftning af dæk bør man så vidt muligt købe brugte dæk med ny slidbane, der overholder kravene i standarden DS 2168.

### **Er bilen lakeret med vandbaseret lak?**

Der bør ikke være brugt maling og lak baseret på organiske opløsningsmidler, da de er sundhedsskadelige. Desuden er visse organiske opløsningsmidler skadelige for miljøet.

### **Er bilen malet med pigmenter uden tungmetaller?**

Tungmetaller som krom, bly, kviksølv og cadmium bør være undgået ifølge EU-direktiv 2000/53/EF. Check om direktivet er overholdt, især for biler der ikke har Europæisk oprindelse.

### **Er bilens undervognsbelægning fri for ftalater?**

Hvis der er brugt blødgjort pvc til at beskytte undervognen mod stenslag, vil der blive udledt ftalater til miljøet, når belægningen slides ved kørsel og ved bilvask. Ftalater er blødgørere, som kan nedsætte forplantningsevnen hos mennesker og dyr.

## **FÅ OPLYSNINGER OM BORTSKAFFELSE OG GENANVENDELSE**

### **Kan større komponenter af plast genanvendes, og bliver de genanvendt?**

Hvis plastdele er mærket med plasttype, er de gjort lettere at affaldssortere ved bortskaffelse. Plastdelene bør være mærket efter standarden DS/EN ISO 11469:2000 og DS/EN ISO 1043-1 til -4. Nogle bilfabrikker tager større plastkomponenter tilbage for genanvendelse.

### **Er der udarbejdet en bortskaffelsesvejledning?**

Det er vigtigt, at bilen bortskaffes hensigtsmæssigt for at sikre størst muligt genanvendelse. Har fabrikanten en bortskaffelsesvejledning, f.eks. beskrevet i bilens instruktionsbog?

## **FÅ OPLYSNINGER OM PRODUCENTEN**

### **Har producenten indført certificeret miljøledelse?**

Hvis bilproducenten har indført certificeret miljøledelse (ISO 14001 eller EMAS), kan man forvente, at der bliver arbejdet seriøst med at nedbringe miljøbelastningen fra produktionen.